

# Estrategia de **Movilidad** **Sustentable**



MEDIO  
AMBIENTE

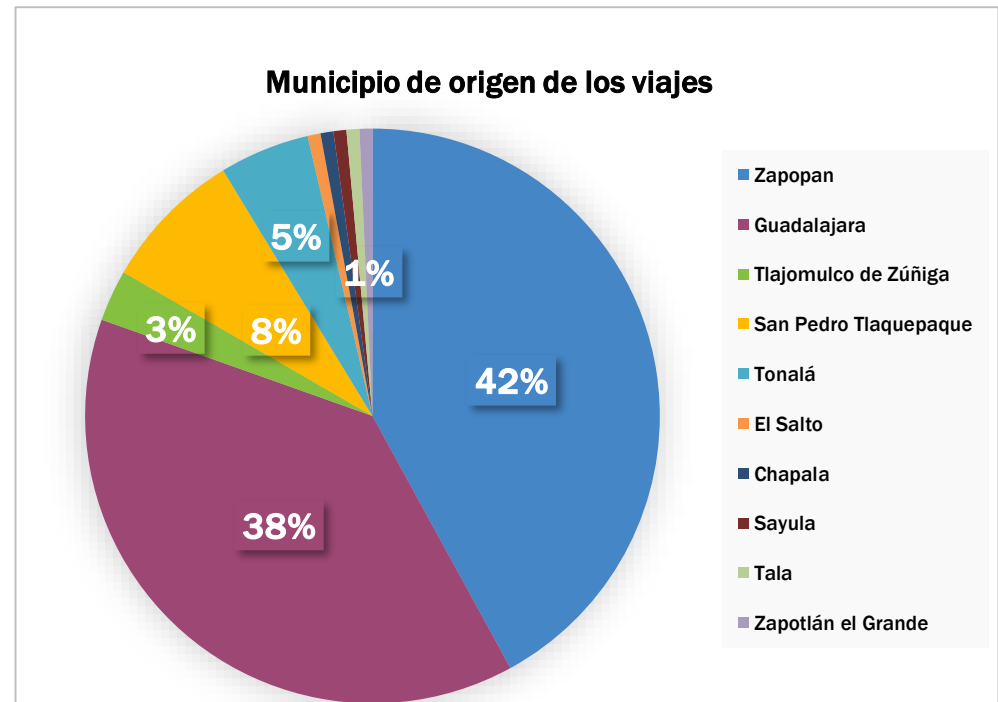
AGENDA **INTEGRAL** DE CALIDAD DEL AIRE

# Objetivo de la EMUS

Reducir las emisiones contaminantes asociadas a los traslados al trabajo en automóvil y crear un modelo experiencial que busca sentar las bases para replicar acciones favorables con el medio ambiente y la salud en otras dependencias del Gobierno Estatal



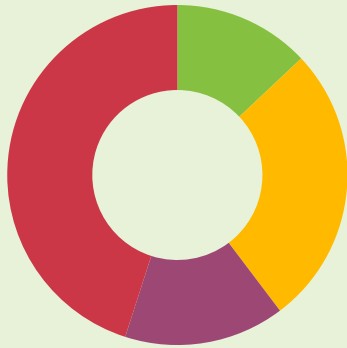
# Proceso para el diseño de la EMUS de SEMADET



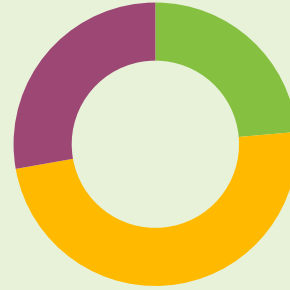
# Reparto Modal Actual del Personal en SEMADET

## SITUACIÓN ACTUAL: REPARTO MODAL

Línea Base

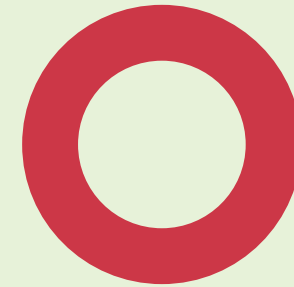
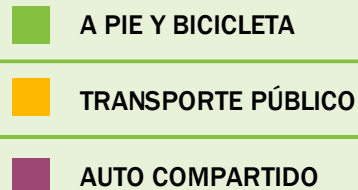


138



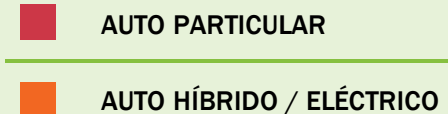
79

### SUSTENTABLES



59

### VEHÍCULOS PRIVADOS



# Emisiones causadas por los automóviles del personal de SEMADET en ton/año

Contaminantes Atmosféricos	Ton/Año
Tot gaseous HC	67.5
COV's	713766.4
HCNM	693130.6
NOx	44.8
CO2 atm	15505.6
CH4	2.0
N2O	2069.3
Tolueno	68861.7
Benceno	2.5
Xileno	57498.9
Estireno	1322.3
Acetaldehído	0.2
Formaldehído	0.5
Hexano	1265.2
Propionaldehído	3936.7
Etilbenceno	1.6
2, 2, 4 - Trimetilpenteno	1.3

Actividad promedio diaria 22 km, factores calculados con MOVES-México, se tomaron datos de la red de monitoreo, patrones de conducción de la ciudad, calidad del combustible del AMG entre otros.

# Equivalencias de las emisiones ocasionadas por automóviles del personal de SEMADET en un año



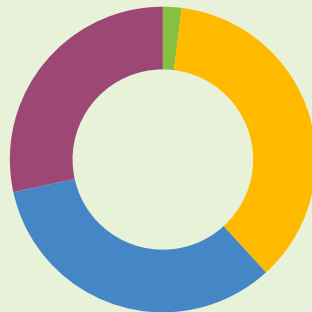


# Escenario Ideal

## PROYECCIÓN DEL CAMBIO EN EL REPARTO MODAL CON LA EMIS

138

TOTAL DE ACCIONES




118

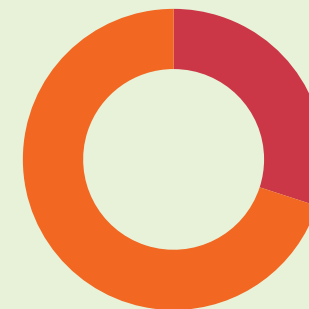
SUSTENTABLES

 A PIE Y BICICLETA

 BICICLETA


 TRANSPORTE PÚBLICO


 AUTO COMPARTIDO



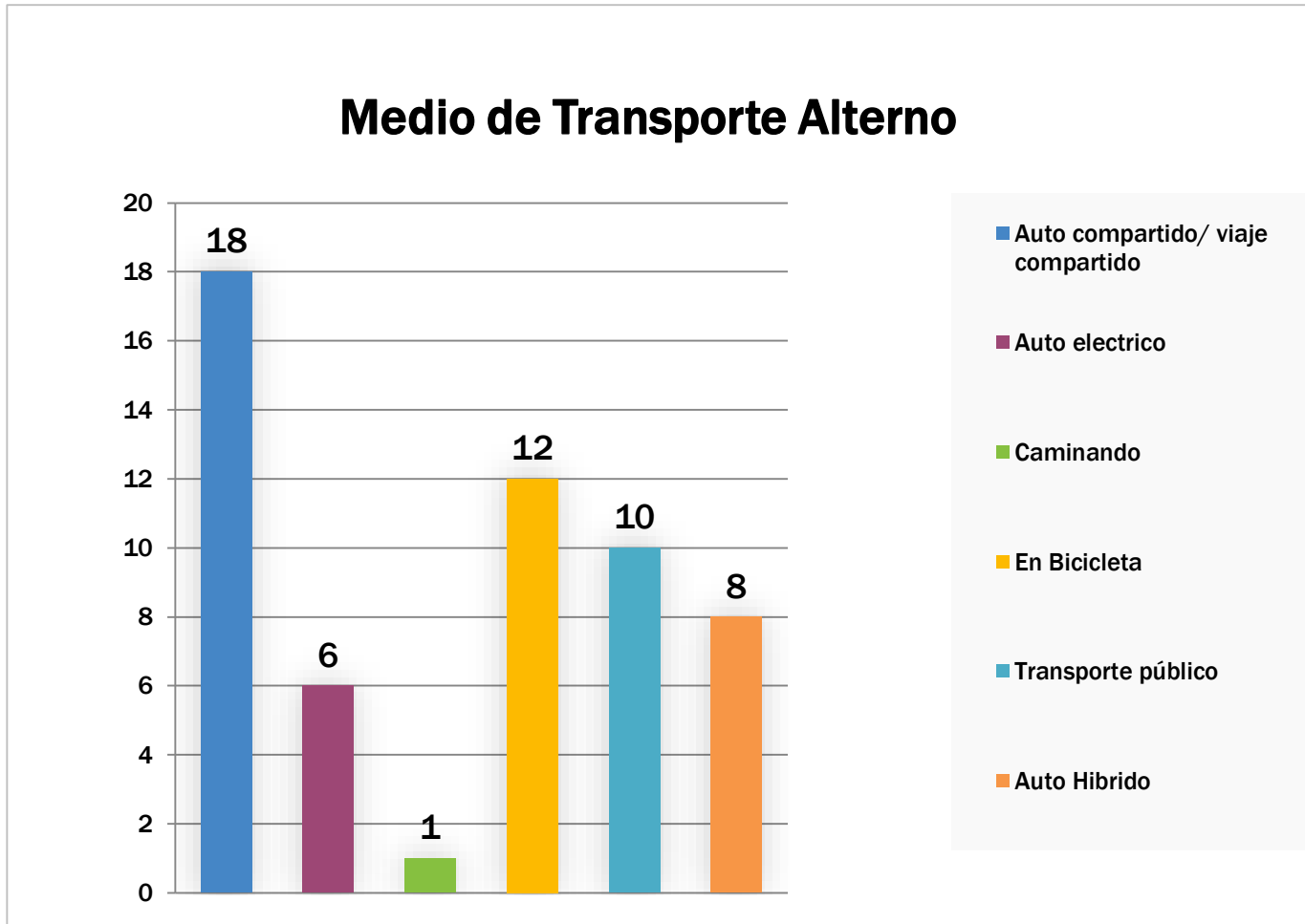
20

VEHÍCULOS PRIVADOS

 AUTO PARTICULAR

 AUTO HÍBRIDO / ELÉCTRICO

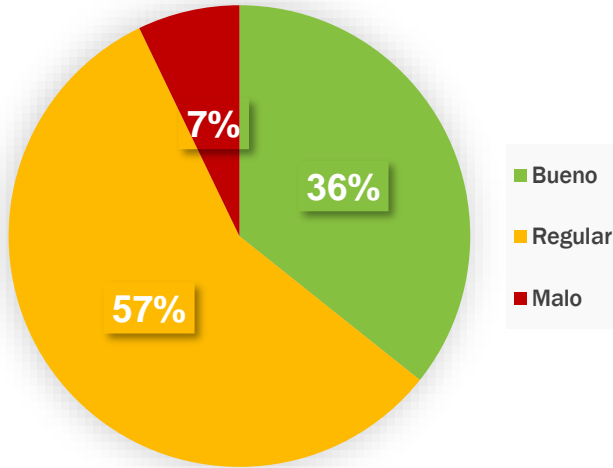
# Movilidad alterna que el personal estaría dispuesto a utilizar



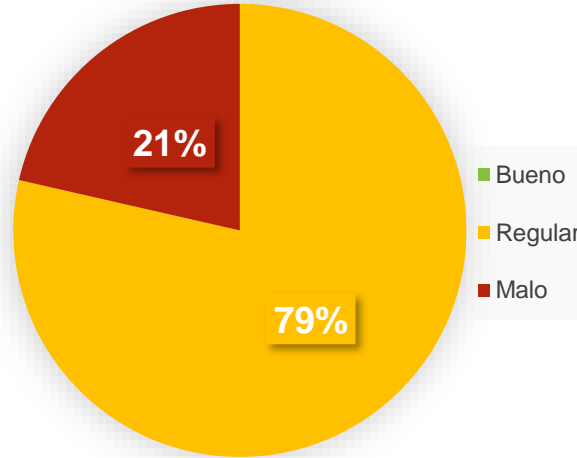


# Percepción del entorno urbano del personal que se traslada en movilidad activa

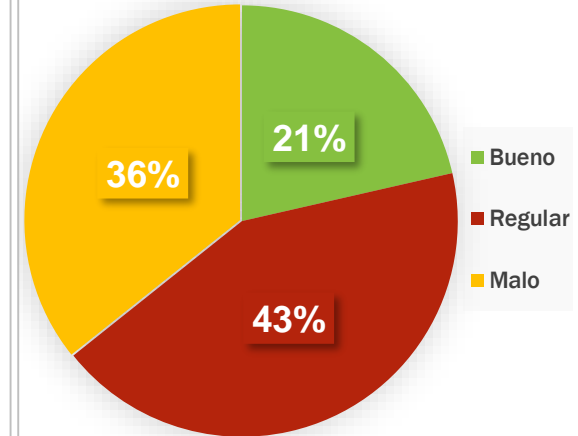
Estado del alumbrado público



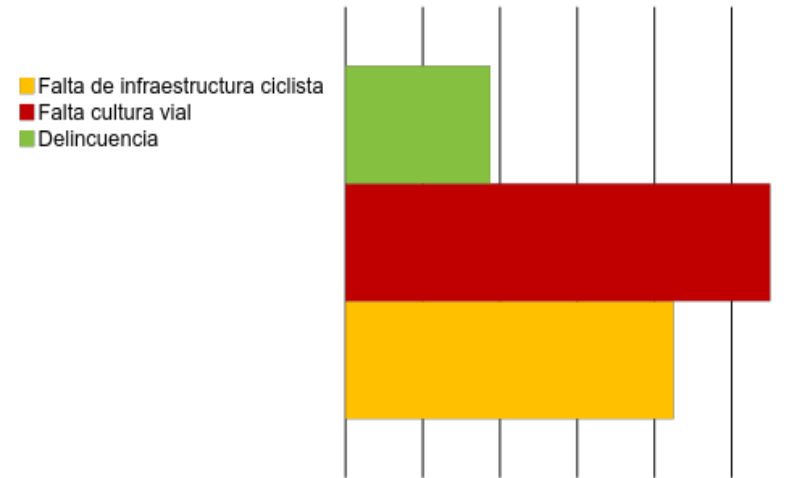
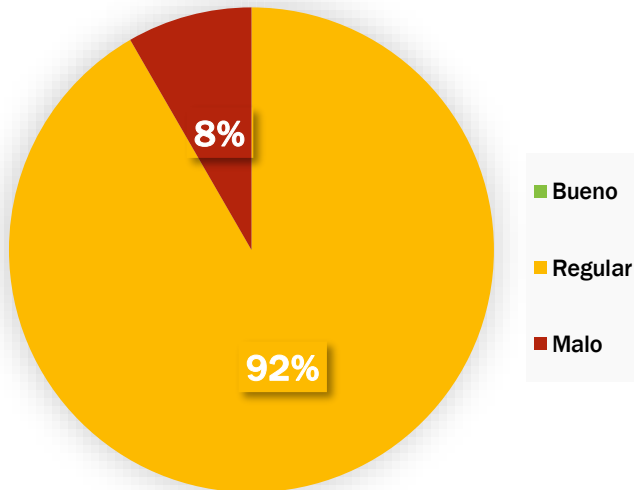
Estado de las banquetas



Estado de ballizamiento vial



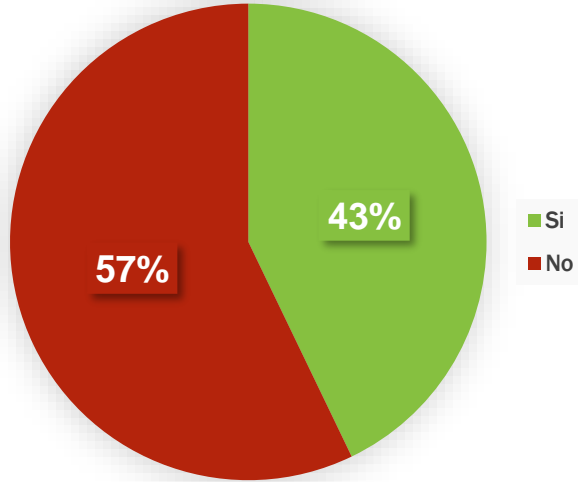
Estado de avenidas, calles, cruceros



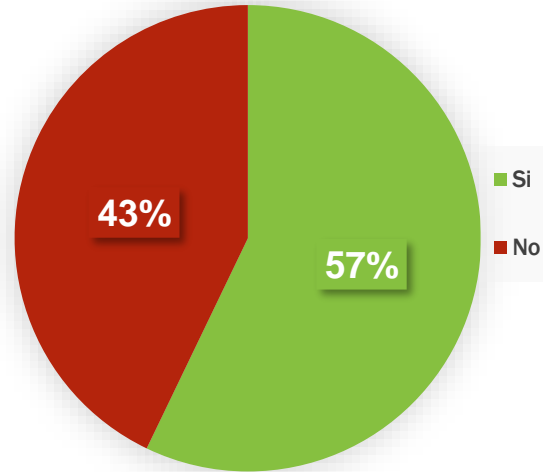
**Relevancia**  
Priorización de los factores negativos a los que los agentes que utilizan la bicicleta como medio de transporte se ven expuestos

# Percepción del entorno urbano del personal que se traslada en movilidad activa

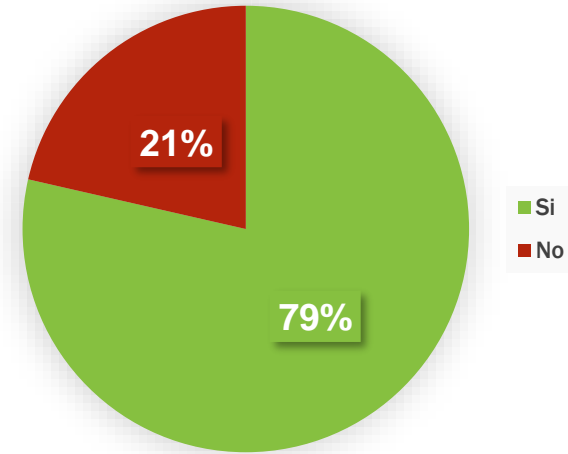
Existencia de comercio informal



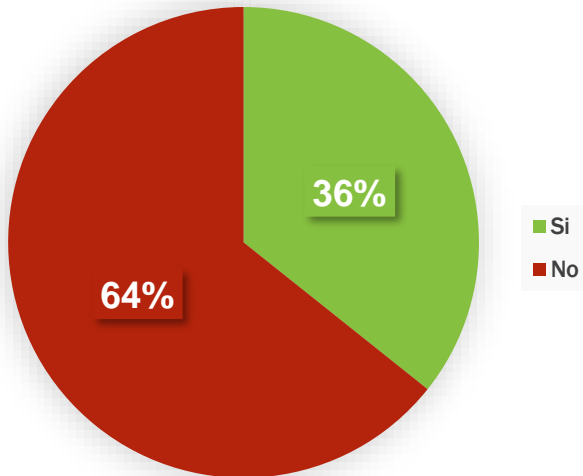
Existencia de infraestructura de accesibilidad universal



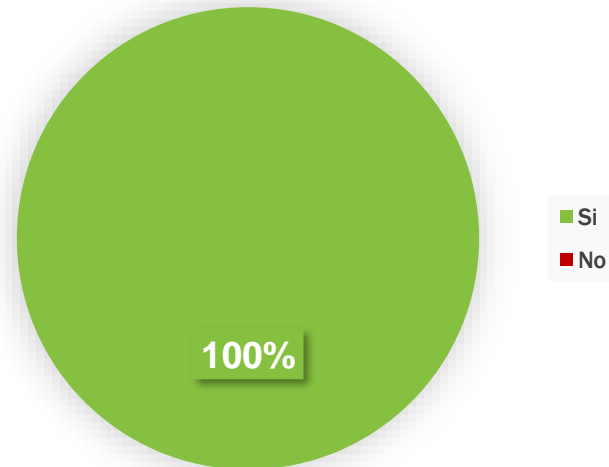
Uso de estacionamiento público en vialidades



Existencia de infraestructura ciclista



Tránsito de transporte público cerca



# Talleres y pláticas llevados a cabo en la SEMADET para el uso de bicicleta como medio de transporte



## La Dirección de Gestión de la Calidad del Aire te invita a:



Conocer **MIBICI** el sistema de transporte eficiente y sustentable de la ciudad y súmate al cambio, MIBICI es una excelente alternativa, conoce las diferentes suscripciones y elige la mejor para ti.



¿Cómo funciona?



Conoce las diferentes opciones para acceder a MIBICI



Conoce la ubicación de las estaciones

**Día:** 11 de julio **Lugar:** Sala de Prensa de la Secretaría

**Hora:** 10:00 a 11:00

**Regístrate al correo:** [michel.guerrero@jalisco.gob.mx](mailto:michel.guerrero@jalisco.gob.mx)

**Tel:** (33)3030-8250 Ext. 55751

## Participar en el TALLER PRÁCTICO DE MECÁNICA BÁSICA PARA BICICLETAS

### Taller Práctico

- Reparación de ponchadura
- Mantenimiento general
- Ajustes de frenos
- Ajustes de transmisión

**Día:** 11 de julio

**Lugar:** Sala de Prensa de la Secretaría

**Hora:** 11:00 a 12:30

**Inscríbete al correo:**

[michel.guerrero@jalisco.gob.mx](mailto:michel.guerrero@jalisco.gob.mx)

**Tel:** (33)3030-8250 Ext. 55751

**Puedes traer tu bicicleta para la práctica**

# Talleres y pláticas llevados a cabo en la SEMADET para impulsar el uso de auto compartido



**EFICIENCIA  
AUTOMOTRIZ**



**La Dirección de Gestión de la Calidad del Aire**  
te invita este **24 de julio** a las **10:00 hrs.** a participar en la sesión sobre el **MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE y EFICIENCIA DE CONDUCCIÓN** en la **SALA DE PRENSA** de la Secretaría.

**TE ESPERAMOS**

# ¿Qué propone el personal?

1. Ciclovías en toda la ZMG

2. La adecuada planeación de las vialidades y un sistema de transporte más efectivo

3. Autobuses de gas natural para transporte de personal

4. Ciclo puerto en normalistas y Fidel Velázquez

5. Implementar apoyos económicos o programas sociales a los trabajadores del estado para la adquisición de bicicletas o en su defecto apoyos en el sistema MIBICI pública

6. Reparar el balizamiento, calles y alcantarillas que están mal orientadas para el paso ciclista

7. Compartir vehículo

8. Ciclo-puertos en las ciclovías

9. Vialidades especiales para: ciclistas (no ciclovías); transporte público; automóviles con 3 o más pasajeros (no vehículos de carga); y vehículos con menos de tres pasajeros.

10. Transporte compartido oficial/  
Transporte compartido

11. Reforestación de arbolado urbano y recuperación de áreas verdes, cuidado del mismo

12. Que se ponga un rack portabicicletas en la entrada de SEMADET con vigilancia

13. Extensión territorial de estaciones de MIBICI al surponiente de la ciudad (las Fuentes-Las Águilas-La Calma)

14. Home office o Cambio de domicilio

15. Combinar el uso de bicicleta obligado cierto día de la semana

16. Viajes multimodales: caminar, tren ligero, y bicicleta



# EMUS

## **Movilidad Compartida**

*Uso de estacionamiento:*

- Sitios preferenciales
- Excepciones
- Horarios

## **Movilidad Ciclista**

*Ciclopuestos:*

- Entradas principales
- Requerimientos del IMTJ y proveer seguridad para el usuario.

## **Movilidad en transporte público**

*Inventario*

## **Incentivos adicionales**

Chalecos, manuales de ciclista, cascos y souvenirs a personal que participe en la movilidad no motorizada en ésta institución